



Суд вынес решение о санации Запорожского автомобилестроительного завода

Хозяйственный суд Запорожской области вынес решение о санации входящего в корпорацию УкрАВТО Запорожского автомобилестроительного завода (ЗАЗ) в рамках возбужденного в конце минувшего года дела о банкротстве, сообщает НВ со ссылкой на Интерфакс-Украина.

Соответствующее решение вынесено судом 11 апреля. Срок санации – 6 месяцев.

Основное содержание утвержденного плана санации – выведение ЗАЗ из состояния банкротства в кратчайшие сроки, максимальное сохранение инфраструктуры производственных мощностей ведущего украинского производителя автомобилей и единственного предприятия по производству легковых авто с полным циклом, возобновление деятельности по производству легковых авто.

Помимо этого, план включает улучшение социальной сферы на предприятии, сохранение существующих и создание новых рабочих мест, создание платежеспособного предприятия, которое обеспечит поступление налогов и сборов в местный и государственный бюджеты.

Дело о банкротстве ЗАЗ возбуждено 4 декабря 2018 года по иску ООО Факторинг Финанс (Киев) с суммой требований 3,16 млн грн. По решению суда 3 января в результате замены иницирующим кредитором стало ООО Финансовая компания АМБЕР(Киев), а 21 января утвержден реестр требований кредиторов, крупнейшим из которых стала финкомпания Юниверсум Финанс с суммой требований 2,47 млрд грн.

Ранее в корпорации УкрАВТО сообщали, что основными факторами, обусловившими тяжелое положение предприятия, стали резкое падение внутреннего рынка новых автомобилей, потеря внешних рынков сбыта, агрессивная конъюнктурная среда и многократно выросшие в связи с резкой девальвацией гривни долговые обязательства по валютным кредитам.

По итогам 2018 года завод получил чистую прибыль в размере 1,068 млрд грн, тогда как в 2017 году убыток составлял 287,75 млн грн. По информации пресс-службы УкрАВТО, полученная прибыль стала результатом списания Проминвестбанком долга в размере около 1,4 млрд грн.

Непокрытый убыток ЗАЗ к началу текущего года составил 3,25 млрд грн (годом ранее – 4,31 млрд грн).

В 2018 году ЗАЗ сократил производство почти в 13 раз - до 131 ед. преимущественно за счет практически полного прекращения выпуска легковых авто (выпущен один автомобиль против 1151 в 2017 году). Кроме того, выпуск коммерческих авто сократился

в 5,6 раза - до 85 ед., автобусов произведено 45 ед.

УкрАВТО зарегистрирована в 1992 году. Владеет контрольным пакетом акций ЗАЗ, польского автозавода FSO. В структуру корпорации входит около 400 автосервисных предприятий во всех городах Украины, дистрибьюторские и дилерские компании ведущих автомобильных брендов, а также сеть автозаправочных комплексов.

В числе партнеров - DaimlerChrysler, General Motors, KIA Motors, Nissan, Toyota, Chery.

В 2017 году чистый доход корпорации вырос на 30% к 2016 году - до 2,57 млрд грн, чистая прибыль составила 254,7 млн грн против убытка 3,08 млн грн годом ранее. Владелец корпорации является Тариэл Васадзе.